

Manual do Proprietário



DUCCE
bihe

Pedale com a DUCCE e saia da rotina!

Obrigado por escolher pedalar com a **DUCCE!** Nossas bicicletas são feitas de forma artesanal e são produzidas com muito carinho especialmente pra você.

Desenvolvemos a seguir o passo-a-passo de montagem, garantia e dicas para utilizar seu produto sem preocupação.

Montagem

FERRAMENTAS

Antes de iniciar a montagem da bicicleta, certifique-se de que dispõe das ferramentas necessárias, já que elas não acompanham o produto. As ferramentas que você deverá utilizar são: chave fixa 15mm, chaves Allen 4mm e 5mm.

RODA DIANTEIRA

Posicione a ponta do garfo no eixo da roda, retire a porca da blocagem e passe o eixo da blocagem dentro do eixo furado da roda de modo que a alavanca de aperto fique do lado esquerdo da bicicleta (visto quando o usuário está em cima da mesma). Com a alavanca aberta, coloque a porca no eixo da blocagem e rosqueie até que esta encoste na superfície externa do garfo, feche a alavanca, de modo que ela fique paralela à perna do garfo e voltada para cima.

GUIDÃO

Em seguida, alinhe o guidão perpendicularmente à roda dianteira e com uma chave Allen, aperte o parafuso central da caixa de direção até sua fixação total.

SELIM E CANOTE

Insira o canote no carrinho do selim, aperte a porca de fixação do carrinho, coloque a braçadeira de blocagem rápida no tubo do selim, insira o canote do selim no tubo do selim até a altura desejada, **respeitando a marca de inserção mínima**, regule a porca da blocagem que está do lado oposto da alavanca, e trave a braçadeira empurrando a alavanca de aperto para frente. Determine a posição desejada do selim e aperte.

CAMBIO / PASSADORES DE MARCHA

Observe que do lado direito do guidão, temos o sistema de troca de marchas do câmbio traseiro, a marcha número 1 aponta a relação mais leve entre todas as catracas da roda livre/cassete, recomendadas para serem utilizadas nas subidas, em que o esforço exigido é maior. Ao girar o comando para frente, a corrente desce deixando a relação mais pesada, logo, torna-se aconselhável para aumentar a velocidade em situações de terrenos planos ou de declives. Já no lado esquerdo, temos o comando dianteiro. O número 1 da alavanca, indica a posição da menor engrenagem, proporcionando uma relação mais leve, ideal para subidas, ao girar o comando para trás, a relação vai se tornando cada vez mais pesada, exigindo maiores esforços por parte do usuário, levando a maior velocidade.

FREIO A DISCO MECÂNICO

Utilize o parafuso de ajuste ou chaveta em ambos os lados da pinça de freio. Alguns modelos utilizam um parafuso para ajuste da folga da pastilha. Utilizando uma chave Allen adequada a medida da porca para o seu ajuste. Alguns modelos usam uma chaveta. Esses são ajustáveis manualmente. Insira uma lâmina de calibre de 0,3 mm na folga entre o rotor e a pastilha de freio do lado oposto ao cubo da roda.

Existe uma pastilha em cada lado do disco. Uma é disposta mais distante do cubo da roda que a outra, gire o parafuso de ajuste ou a chaveta no sentido horário para aproximar a pastilha exterior do rotor, enquanto ajusta, mexa com a lâmina de calibre para dentro e para fora da folga até sentir que começou a prender, ela deverá ser tocada e presa pela pastilha e pelo rotor ao mesmo tempo. Insira a lâmina calibre de 0,3 mm na folga entre o rotor e a pastilha do lado próximo ao cubo da roda, gire o parafuso de ajuste ou a chaveta no lado interno da pinça para aproximar a pastilha com o rotor. Ajuste até que sinta a lâmina ficar presa enquanto você a movimentar para dentro e para fora.

FREIO A DISCO HIDRÁULICO

Tenha especial cuidado para não tocar com as mãos no disco durante o serviço de instalação ou assistência da roda, o rotor é suficientemente afiado para provocar ferimentos graves nos seus dedos, se estes ficarem presos nas aberturas do rotor em movimento. Se o rotor do travão de disco está estalando ou deformado, certifique-se de que seja substituído por um novo.

Se o rotor do travão de disco ficar gasto até uma espessura de 1,5 mm ou se a superfície em alumínio ficar visível, certifique-se de substituir por um novo. Verifique se os componentes do travão arrefeceram/esfriaram o suficiente antes de tentar ajustar os travões. Use apenas óleo mineral original recomendado pelo fabricante, caso utilize outros tipos de óleo, podem ocorrer problemas com o funcionamento do travão e fazer com que o sistema se torne inutilizável. Muita atenção ao soltar a roda dianteira, **nunca aperte a manete de freio durante esse processo de instalação da roda.**

GARFO SUSPENSÃO

É extremamente importante que a sua suspensão seja instalada corretamente por um mecânico de bicicletas qualificado.

Garfos instalados de forma inadequada são extremamente perigosos e podem resultar em ferimentos graves e / ou fatais.

A utilização da trava é recomendada para trechos de terrenos planos, onde se exige muito pouco ou quase nada do sistema de amortecimento. Ao passo que para terrenos acidentados recomenda-se liberação da trava, usufruindo dos benefícios de amortecimento de impactos da suspensão.

PEDAIS

Os pedais possuem as inscrições R/Right (direito em inglês), e L/Left (esquerdo em Inglês) impressas na ponta do eixo, utilizando uma chave de boca de 15mm, rosqueie no sentido horário, o pedal R na rosca da pedivela direito (sob o ponto de vista do ciclista) apertando até seu limite de trava.

Para o pedal L, repita o procedimento na pedivela esquerdo, porém rosqueie no sentido anti-horário.

Dica

As bicicletas não são indestrutíveis: como todas as máquinas, as várias peças das bicicletas têm um tempo de vida útil limitado ao desgaste e tensão. O desgaste é relativo às forças de pequena magnitude que, por repetição num grande número de ciclos, podem causar falha do material.

GARANTIA

A DUCCE autorizará a execução de serviços em garantia, sem ônus de mão-de-obra, somente na rede autorizada. O cliente será responsável pelas despesas de locomoção do mesmo até uma de nossas redes autorizadas de sua preferência, junto com a Nota Fiscal e o Certificado de Garantia.

A DUCCE garante a reposição de componentes dos seus produtos que apresentarem defeitos de material ou de fabricação no prazo de 90 (noventa) dias, contados a partir da data da compra.

A DUCCE não considera defeito o desgaste normal de peças, tais como pneus, câmaras, pedais, corrente de transmissão, pastilha de freio, caixas de esferas, descoloração de pintura e corrosão, bem como defeitos ou danos ocasionados por acidentes, uso indevido, falta de manutenção, agentes da natureza, transporte e armazenamento deficientes, alterações nas características do produto, má montagem e reparos mal realizados.

A GARANTIA NÃO COBRE:

1) Itens considerados de desgastes naturais como: pneus, câmaras, pastilhas de freio, movimento central e quaisquer outros componentes que sofram um desgaste natural por atrito com outras peças ou fadiga material ocasionada pelo uso do produto.

- 2) Defeitos provenientes de acidentes, exposição do produto á condições impróprias em ambientes úmidos e mareasias sem os cuidados recomendados neste manual.
- 3) Defeitos decorrentes de alterações da condição original do produto, substituição de peças e modificações e uso fora das especificações do fabricante.
- 4) Qualquer avaria provocada por mal-uso como subir ou descer calçadas, escadas, empinar ou submeter a peso excessivo.
- 5) Despesas com transportes, limpeza, remoção, reaperto, centragem de rodas e alinhamento de quadro e garfo.
- 6) Regulagem de câmbios e freios.

CERTIFICADO DE GARANTIA DUCCE

Nome: _____
Endereço: _____
Cidade/UF: _____ Cep _____
Telefone: _____
Revendedor: _____
Número N.F.: _____ Data _____

ATENÇÃO!

Após o uso da bicicleta perderá a condição de troca na loja, mas estará autorizada a realização de serviços em garantia bem como a reposição de peças que apresentarem vícios de fabricação e que não forem avaliadas como mal uso em nossa rede de postos autorizados. **Garantia do quadro: Vitalícia. Demais peças: 3 meses. Mediante a nota fiscal de compra - Exclusiva para o(a) primeiro(a) proprietário(a) do produto, conforme CPF registrado na Nota Fiscal.**



(18) 2191-1600



**Av. Marginal Rita de
Aguirre Monteiro, 1450
Penápolis - SP**



vendas@duccebike.com



www.duccebike.com



DUCCE
bike

@duccebike